

# Dokumentacja projektowa

**Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne  
pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P  
w m. Lednogóra"**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

---

**Opracowanie: PB**

**Stadium: Projekt budowlany**

**Temat: Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn.  
"Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra"**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Projektant: mgr inż. Iwona Łebedyńska**

**Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg**

**Data opracowania: kwiecień 2025**

**Opracowanie:** Projekt budowlany

**Stadium:** PB

**Temat:** Remont nawierzchni – zadanie inwestycyjne pn.  
"Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra"

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Zamawiający:** Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno, kwiecień 2025

zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie B.I.O.Z.

## **II Część rysunkowa**

- |                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | rys. nr 1         |
| 2. Plan sytuacyjny    | rys. nr 2.1 ÷ 2.3 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3         |

## **III Część formalno – prawna**

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

**1. Spis treści**

**2. Opis techniczny**

**3. Informacja o planie B.I.O.Z**

# Opis techniczny

## do dokumentacji projektowej

### Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra"

#### 1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra"
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową remontu nawierzchni na odcinku drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra
- 1.3. Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
Al. Reymonta 32  
62-200 Gniezno

#### 1.4. Numery działek:

**Odcinek DP 2199P w m. Lednogóra – działki, na których przebiega inwestycja:**

- dz. nr 73, obręb 0006 Lednogóra,
- dz. nr 71, obręb 0006 Lednogóra,
- dz. nr 65, obręb 0006 Lednogóra,
- dz. nr 34, obręb 0006 Lednogóra,
- dz. nr 61, obręb 0014 Rybitwy,
- dz. nr 29, obręb 0014 Rybitwy.

#### 2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza w postaci wektorowej Województwo Wielkopolskie powiat Gnieźnieński Jednostka ewidencyjna 300306\_2 Łubowo, obręb ewidencyjny 0006 Lednogóra, 0014 Rybitwy.
- 2.2.** Uzgodnienia robocze ze służbami technicznymi Inwestora.
- 2.3.** Umowa o wykonanie prac projektowych.
- 2.4.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych .

**2.5.** Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie

**2.6.** Funkcja drogi: droga powiatowa publiczna nr 2199P.

**2.7.** Klasa techniczna drogi: Lokalna „L”.

**2.8.** Zadanie realizowane jako zgłoszenie zamiaru robót w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Łubowo, która położona jest w centralno – wschodniej części województwa wielkopolskiego, w zachodniej części powiatu gnieźnieńskiego i jest jedną z dziewięciu gmin powiatu.

Planowane przedsięwzięcie polega na remoncie drogi powiatowej nr 2199P przebiegającej w Gminie Łubowo w m. Lednogóra. Planowane przedsięwzięcie składa się z jednego odcinka drogi o długości 3708 m. Odcinek do przebudowy rozpoczyna się w km 0+000,00, a kończy się w km 3+708,00.

Odcinek do remontu DP 2199P rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 194, a kończy się przed granicą gminy Łubowo z gminą Kiszkowo.

### **4. Stan istniejący zagospodarowania terenu**

W otoczeniu drogi znajdują się: rozproszona pojedyncza zabudowa zagrodowa na terenach pól uprawnych, zabudowa domów jednorodzinnych, niezabudowane działki, obszary rolne (w przeważającej większości).

Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,0 ÷ 5,4 m, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga remontu. Istniejąca droga prowadzi po istniejącym śladzie. Droga posiada oświetlenie na fragmentach. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie terenu - podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na tereny przyległe, bądź rowów drogowych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Analizowana droga została sklasyfikowana jako droga publiczna klasy lokalna (L).

### **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

#### **5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,

- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej.

## **5.2. Warunki środowiskowe terenu i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana decyzja uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia,
- na terenie inwestycji występuje zieleń wysoka – drzewa oraz niska, która nie koliduje z realizacją inwestycji drogowej,
- ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej – nie dotyczy,
- nie występuje negatywne oddziaływanie na środowisko gruntowo – wodne (wody opadowe do istniejących i odtworzonych rowów drogowych lub w tereny zielone),
- brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku i hałasu w środowisku – nie zaproponowano dodatkowych działań przeciwhałasowych,
- poziom maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń nie przekracza i nie będzie przekraczać w przyszłości dopuszczalnych wartości odniesienia poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy – tworzenie pasów zieleni izolacyjnej nie jest wymagane.

## **5.3. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu**

- na terenie na którym znajduje się planowana inwestycja brak jest drzew będących pomnikami przyrody,
- dla danej inwestycji nie jest wymagany obowiązek pisemnego powiadamiania Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną,
- na czas remontu drogi powiatowej nr 2199P wykonawca wykona projekt organizacji ruchu mało utrudniający ruch komunikacyjny oraz ewentualny projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej SOR.

## **5.5. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa techniczna drogi L (lokalna),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój drogi jednojezdniowy, dwupasowy
- długość odcinka drogi 3708 m,
- kategoria ruchu KR1-2,
- pas drogowy o szerokości ok. 10 ÷ 13 m,

- nawierzchnia jezdni: bitumiczna AC11S,
- szerokość jezdni 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne),
- teren zabudowany i niezabudowany

## **5.6. Plan orientacyjny**

Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra" znajduje się w zachodniej części powiatu gnieźnieńskiego. Plan orientacyjny pokazano na rysunku nr 1.

## **5.7. Plan sytuacyjny**

Plan sytuacyjny remontu drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra pokazano na rysunku nr 2.1 ÷ 2.3.

## **5.8. Przekrój podłużny**

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi powiatowej biegnie po istniejącym śladzie drogi. Posiada punkty stałe /skrzyżowania z drogami gminnymi, wjazdy na posesje/.

## **5.9. Konstrukcja nawierzchni**

### **5.9.1. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 2199P na istniejącej nawierzchni bitumicznej**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- istniejąca oczyszczona nawierzchnia bitumiczna z wypełnieniem ewentualnych wyboi

### **5.9.2. Konstrukcja poszerzenia łuku**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 100 kg/m<sup>2</sup> (średnio 4 cm),
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm 8 cm,



- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm 15 cm,
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem C3/4 grubości 10 cm,
- rura PCV PROCOR SN8 Ø400mm
- fundament: podsypka cementowo piaskowa 15cm
- ścianka czołowa przepustu: gotowy prefabrykat betonowy dla rur Ø300mm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205.

### **5.9.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdu tłuczniowego**

- zjazd z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm

### **5.9.4. Pobocze**

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm h=10 cm. S=0,75m

Przekroje normalne pokazano na rys. nr 3.

**Uwaga! Należy wyregulować wysokościowo wszystkie istniejące zjazdy i powierzchnie z kostki betonowej lub trylinki do projektowanej nakładki bitumicznej. W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiedniej wysokości należy wykonać frezowania korekcyjne.**

### **5.10. Wymagania dla kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na podbudowę i pobocze frakcji 0/31,5 mm i 0/63 mm**

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie  $LA \leq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

### **5.11. Odwodnienie korpusu drogowego**

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w pobocze tłuczniowe i dalej do istniejących odtworzonych rowów drogowych, w tereny zielone pasa drogowego oraz do istniejących wpustów deszczowych.

## **6. Kolizje i przeszkody**

Droga powiatowa nr 2199P posiada uzbrojenie telefon, gaz, wodociąg, sieć elektroenergetyczna. W/w uzbrojenie nie koliduje z remontem drogi powiatowej nr 2199P.

Uwaga! Przed rozpoczęciem robót w terminie 14 dni Wykonawca powiadomi pisemnie właścicieli urządzeń podziemnych o rozpoczęciu robót na w/w odcinku w celu współpracy z nimi oraz w celu wyeliminowania uszkodzenia urządzeń podziemnych.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

## **7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania remontu drogi powiatowej nr 2199P**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny drogi powiatowej nr 2199P wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia zastosowane jako pobocze neutralne i przyjazne dla środowiska. Odtworzenie istniejących rowów drogowych pozwoli na sprawne odprowadzenie wód deszczowych z korpusu drogowego do kanalizacji ogólnospławnej i poprawi gospodarkę wodną w obrębie pasa drogowego. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności m. Lednogóry

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni. Planowana inwestycja poprawi komunikację na drodze powiatowej nr 2199P oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 8. Uwagi ogólne

W/w remont drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra nie wymaga zgłoszenia zamiaru robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie. Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców gminy Gniezno dając ogłoszenie prasowe o planowanych objazdach a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru i roboty wykonywać metoda ręczną ze szczególną ostrożnością.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację projektową remontu nawierzchni – zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra" przygotowali:

Branża drogowa:	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	– Kierownik pracowni
	mgr inż. Iwona Łebedyńska	– Projektant
	inż. Janusz Łebedyński	– asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Kwiecień 2025 r.

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

**Zadanie:**     **Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra"**

Dz. nr 73, obręb 0006 Lednogóra,  
dz. nr 71, obręb 0006 Lednogóra,  
dz. nr 65, obręb 0006 Lednogóra,  
dz. nr 34, obręb 0006 Lednogóra,  
dz. nr 61, obręb 0014 Rybitwy.

Jednostka ewidencyjna 300306\_2 Łubowo  
gm. Łubowo, powiat gnieźnieński, woj. wielkopolskie

**Inwestor:**       Powiatowy Zarząd Dróg  
                  Al. Reymonta 32  
                  62-200 Gniezno

**Podstawa opracowania:**     Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane  
  Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
  Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

**Planowany zakres robót:**

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej
- odtworzenie rowów
- wykonanie pobocza tłuczniewego
- roboty wykończeniowe

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym bez wyłączania ruchu ze zmniejszeniem częściowym szerokości jezdni

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

**Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:**

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

**3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

### **3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**

**3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

### **3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**

**3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

**3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

### **3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**

**3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

**3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

**3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

**3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

### **3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**

**3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

**3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

**4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

**4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

**4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

**4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

**4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
  - dyрекcję
  - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
  - właściwego miejsca prokuratora
  - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.



- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszony WKP/BD/0311/18

Kwiecień 2025 r.

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan orientacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Plan sytuacyjny**

**rys. nr 2.1 ÷ 2.3**

**3. Przekroje normalne**

**rys. nr 3**

# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Uprawnienia projektantów**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektantów**

10/IV/KR/25

Kwiecień 2025 r.

## **Oświadczenie projektanta**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 18 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2025r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 2199P w m. Lednogóra"” dla Inwestora Powiatowy Zarząd Dróg Al. Reymonta 32 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.